
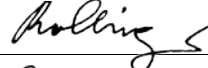
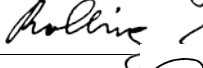




PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	   	 Dubičné 106, Rudolfovo 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ			
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby :  <b>"Výstavba PZS km 7,693 trati Klatovy - Domažlice"</b>			DATUM	07/2019
			ÚČEL	DSP
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A.	

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## **Obsah Průvodní zprávy :**

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>2</b>
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY .....	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU .....	2
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	2
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY .....	3
<b>A.2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>3</b>
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY .....	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY .....	3
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU .....	3
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY .....	4
<b>A.3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....	4
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE .....	4
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	4
<b>A.4</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.5</b>	<b>PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.6</b>	<b>PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....</b>	<b>5</b>
<b>A.7</b>	<b>PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>A.8</b>	<b>INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.9</b>	<b>ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>6</b>
<b>A.10</b>	<b>SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....</b>	<b>6</b>
<b>A.11</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....</b>	<b>6</b>
<b>A.12</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>

**Seznam použitých zkratk**

AH.....	Automatické hradlo
DK.....	Dopravní kancelář
JOP.....	Jednotné obslužné pracoviště
PZS.....	Přejezdové zařízení světelné
PZZ.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD.....	Reléový domek
SZZ.....	Staniční zabezpečovací zařízení
VTO.....	Venkovní telefonní objekt
ŽST.....	Železniční stanice

**A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY****A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY**

Název stavby:	<b><u>Výstavba PZS km 7,693 trati Klatovy – Domažlice</u></b>
Místo stavby:	železniční trať č. 185 (dle knižního jízdního řádu) Horažďovice předměstí – Domažlice
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Projektant :	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Odp. projektant:	Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 PLZEŇ
Stupeň dokumentace:	<b>dokumentace pro stavební povolení (DSP)</b>
Dokumentace byla dokončena k termínu:	<b>07/2019</b>

**A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU**

Městský úřad Domažlice, odbor výstavby a územního plánování, jako úřad územního plánování vydal **sdělení** č.j. MeDO-2765/2019-Lah ze dne 10.01.2019, že stavba je v souladu s územně plánovacími dokumentacemi jednotlivých obcí, kterými prochází i s cíli a úkoly územního plánování.

**A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

## A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 - 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 8 měsíců.

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětná stavba se nachází na jednokolejné regionální trati č. 185 (*dle knižního jízdního řádu*) **Horažďovice předměstí – Domažlice**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v úseku Janovice nad Úhlavou - Domažlice je 60km/h a zábrzdňá vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P808** v **km 7,693** je křížením trati se silnicí III/1924 v prostoru žst. Pocinovice. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým (PZM1) se závorami obsluhovanými na dálku pohonem ze ŽST Pocinovice pomocí dvojitéch drátovodných táhel.

### A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Přejezd v km 7,693 (P808) bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI (*dle ČSN 34 2650 ed.2*). Bude použit ekonomicky výhodný reléový systém s elektronickými doplňky. Pro napájení nového PZZ bude zřízena elektrická přípojka. Napájení bude vedeno kabelem ze stávajícího rozvodu SZZ Pocinovice.

Na přejezdu v km 7,693 (P808) bude provedena výměna přejezdové konstrukce a provedeny úpravy žel. spodku a svršku.

Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší dovolená traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před realizací stavby.

### A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy <b>PZS 3ZBI</b>	1 ks
Reléové domky	1 ks
Výstražník se závorou	2 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks
Elektrická přípojka	1 ks
Kabelizace	1 km

### A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Místo stavby	: železniční trať č. 185 ( <i>dle knižního jízdního řádu</i> ) Horažďovice předměstí – Domažlice
Traťový úsek	: Janovice nad Úhlavou - Domažlice
Kraj	: Plzeňský

Obec : Pocinovice

Katastrální území : Pocinovice p. č.: 6311; 3621/7; 6398 – SŽDC, s. o.

### **A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 - 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 5 měsíců.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

## **A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

- PS 01 PZS v km 7,693
- SO 01 Železniční přejezd v km 7,693
- SO 02 El. přípojka pro PZZ v km 7,693

### **A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE**

Objektová skladba je v souladu se zvláštními technickými podmínkami na zpracování projektové dokumentace.

### **A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

## **A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy.

## **A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

## **A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE**

- PS 01 PZS v km 7,693
- SO 01 Železniční přejezd v km 7,693
- SO 02 El. přípojka pro PZZ v km 7,693

## **A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ**

- PS 01 PZS v km 7,693 - SŽDC, s.o. (OŘ-SSZT Plzeň)
- SO 01 Železniční přejezd v km 7,693 - SŽDC, s.o. (OŘ-ST Plzeň)
- SO 02 El. přípojka pro PZZ v km 7,693 - SŽDC, s.o. (OŘ-SSZT Plzeň)

## **A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94 Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

## **A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

### **A. Průvodní zpráva**

### **B. Souhrnná část**

### **C. Situace stavby**

### **D. Technologická část**

#### **D.1. Zabezpečovací zařízení**

*PS 01 PZS v km 7,693*

### **E. Stavební část**

#### **E.1 Inženýrské objekty**

*SO 01 Železniční přejezd v km 7,693*

#### **E.3 Energetická zařízení**

*SO 02 El. přípojka pro PZZ v km 7,693*

### **F. Zásady organizace výstavby**

### **G. Náklady stavby**

### **H. Doklady**

## **A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

Ve stavbě nejsou provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

## **A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

## **A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Zahájení 08/2019

Dokončení 04/2020

***příloha č. 1*** Seznam pozemků dotčených stavbou